



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
 No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC  
 Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android \_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 29/ 2018**

25/07/2018-23/07/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize trẻ, tuần này ghi nhận tàu Tequila Sunrise (31,612 dwt đóng 2009 Nhật) được người mua Châu Á chào giá 11,5 triệu đôla Mỹ. Giá này thấp hơn mức 12 triệu đôla Mỹ mà chủ tàu Nhật mong muốn nhưng là hợp lý nếu so sánh với tàu Sider Dream già hơn 4 tuổi bán với mức 9,5 triệu đôla Mỹ tháng rồi (trung bình 1 tuổi tàu tương ứng 500,000 đôla Mỹ). Hiện nay nhiều tàu handysize trẻ, tầm 7-11 tuổi đang chào bán nhưng có ít người mua do giá cao. Trong khi đó nhu cầu mua tàu handysize trong khoảng 15 đến 20 tuổi tương đối nhiều nhưng lại rất hiếm tàu.

Mảng tàu bách hóa xuất hiện một số tàu bán mới là tàu tweendecker 11-12k đóng những năm giữa-cuối 2000, cỡ tàu bách hóa dưới 10,000 dwt đóng trên dưới năm 2000 gần như không có sau khi thị trường chứng kiến một loạt tàu đã bán đi trong nửa đầu năm 2018.

Ở mảng tàu dầu, theo đánh giá thị trường mua bán tàu không có quá nhiều nổi bật so với tuần trước đó. Đối với phân khúc tàu chở dầu thô, ghi nhận tàu Bright Harmory (309,774 dwt, 2009, Nhật) đã được chủ tàu Nhật - Nissen Kaiun giao dịch bán thành công cho người mua Embiricos – Hy Lạp với giá dao động quanh mức 41 triệu đôla Mỹ. Với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, chủ tàu Meiji Shipping, Nhật cũng đã ký kết bán tàu cỡ MR, Maersk Mishima (45,971 dwt, 2010, Nhật) với giá bán trong khoảng 16,7 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>CIC Trias</b>	2016	Korea	180,387	Genco	49.00	
<b>Malena</b>	2016	Korea	180,377	Genco	49.00	
<b>BBG Ambition</b>	2009	China	82,108	Greek	16.65	
<b>Rena</b>	2011	Korea	81,700	Derby Maritime	18.75	Auction sale
<b>Lady Maria Ocean</b>	2007	Japan	76,596	Greek	13.30	
<b>Tai Profit</b>	2001	Japan	73,105	Chinese	8.00	
<b>Tai Plenty</b>	2000	Japan	73,060	Chinese	7.50	

<b>Aquarius Ocean</b>	2005	Japan	53,478	Greek	9.00	
<b>Amber Beverly</b>	2011	China	53,177	Chinese	12.00	
<b>Amber Alena</b>	2010	China	53,193	Chinese	11.00	
<b>Anna</b>	2002	Japan	52,466	Chinese	9.00	
<b>Christina L</b>	2003	China	50,380	Chinese	8.00	
<b>Maria L</b>	2003	China	50,380	Chinese	8.00	
<b>TANKERS</b>						
<b>Bright Harmony</b>	2009	Japan	309,774	Embiricos	41.50	
<b>Front Stratus</b>	2002	Japan	299,157	Norwegian	22.00	Not at usd 25.86m each that was reported last week
<b>Front Serenade</b>	2002	Japan	299,157	Norwegian	22.00	
<b>Front Page</b>	2002	Japan	299,157	Norwegian	22.00	
<b>Sti Alexis</b>	2015	Korea	109,999	Undisclosed	Undisclosed	7 yrs BB after 3rd yr & purchase obligation on termination
<b>Sti Benicia</b>	2014	Korea	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Sti Duchessa</b>	2014	Korea	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Sti Mayfair</b>	2014	Korea	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Sti San Antonio</b>	2014	Korea	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Sti St Charles</b>	2014	Korea	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Sti Yorkville</b>	2014	Korea	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Maersk Mishima</b>	2010	Japan	45,971	Undisclosed	16.70	Epoxy coated
<b>High Trust</b>	2016	Vietnam	49,990	Japanese	29.50	10 yrs BB back, epoxy coated, blt at Hyundai-Vinashin, Irish owner
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Winchester Strait</b>	2012	China	23,295	MPC Containers	13.85	1740 teu, gearless, CR2x40T, SS Mar 2020, DD Mar 2019
<b>OTHERS</b>						
<b>Aisling</b>	2017	Korea	50,591	JP Morgan	75.00	LPG 77,757 cbm, incl. existing timecharters
<b>Anderida</b>	2017	Korea	50,591	JP Morgan	75.00	LPG 77,757 cbm, incl. existing timecharters
<b>Mont Fort</b>	2017	Korea	50,591	JP Morgan	75.00	LPG 77,757 cbm, incl. existing timecharters
<b>Mont Gele</b>	2018	Korea	50,591	JP Morgan	75.00	LPG 77,757 cbm, incl. existing timecharters

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	180,000 dwt	Undisclosed	2	Hyundai Samho, KOR	Korean, H-Line	2020	
MR	50,000 dwt	37.10	2	Hyundai Mipo, KOR	OSG, New York	2019	
MR	50,000 dwt	35.60	2	Onomichi, JPN	Nissen Kaiun	2020	
Cont	1800 teu	27.25	4	Hyundai Mipo, KOR	European	2020	

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** ít biến động và vẫn duy trì mức ổn định trong suốt tuần, với mức chốt tuần tại \$12,457, tăng so với mức chốt tuần trước \$12,233. Ở thị trường Thái Bình Dương, Jera thuê tàu *Lowlands Light* (87,605 dwt, 2017) nhận tàu ở Kongsichang cho chuyến hàng qua East Coast Australia và trả tàu ở Nhật với cước thuê \$14,000. Louis Dreyfus thuê tàu *Aristidis* (82,153 dwt, 2013) nhận tàu ở Tomakomai cho chuyến hàng qua North Pacific và trả tàu tại khu vực Singapore-Nhật với cước thuê gần \$12,500. Ở Đại Tây Dương, *Santorini* (81,086 dwt, 2013) được Bunge thuê, nhận tàu ở US Gulf chờ hàng trả tàu ở khu vực Skaw-Barcelona với cước phí \$14,500 + 450,000 GBB. Suez thuê tàu *Epitetus* (84,000 dwt) nhận tàu ở Dunkirk chuyển hàng qua Baltic và trả tàu tại Amsterdam với mức thuê \$17,000. Về chuyến một chiều, Bunge thuê tàu *Yasa Falcon* (81,488 dwt, 2012) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức giá \$15,800 + \$580,000 GBB. Cargill cũng thuê *Tuo Fu 6* (81,588 dwt, 2013) nhận tàu ở East Coast South America cho chuyến hàng chở đường sang Arabian Gulf với cước tính \$15,750 + \$ 580,00 GBB. Về chuyến thuê định hạn, *Nord Pollux* (81,839 dwt) được Swissmarine thuê, nhận tàu ở CJK cho thuê 11-13 tháng kinh doanh với cước thuê \$14,000 và trả tàu tại khu vực bất kì.

Thị trường **supramax** tuần này tăng \$309 và kết thúc tuần tại mức \$11,232. Ở Đại Tây Dương, Fayette thuê tàu *Diomidis* (63,167 dwt, 2015) nhận tàu ở Canakkale cho chuyến hàng trả tàu tại US Gulf với mức phí \$10,000 cho 45 ngày đầu và những ngày tiếp đó sẽ tính \$14,500. Tàu *Spar Libra* (53,565 dwt, 2006) được EMR thuê nhận tàu ở Belfast chờ sắt vụn khởi hành gấp về Thổ Nhĩ Kỳ với cước tính \$11,000. Ở Thái Bình Dương, Oldendorff thuê tàu *Yangtze Elite* (56,854 dwt, 2011) nhận tàu ở Cẩm Phả chờ xi măng đi gấp sang Philippines với cước thuê là \$10,500. Hang Shun thuê tàu *Beatrice* (55,700 dwt, 2009) nhận tàu ở Onsan cho chuyến hàng chở than qua CIS và trả tàu ở S China với cước phí \$12,250. Về chuyến 1 chiều, tàu *Sharp Island* (61,244 dwt, 2016) được J Lauritzen thuê nhận tàu ở UK chờ hàng khởi hành gấp qua Norway và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê là \$21,000. Trong khi đó, ở thị trường handy khá bình lặng. Mức cước thuê định hạn trung bình chốt tuần tại mức \$8,209, tăng so với mức chốt tuần rồi \$8,175. Baltnav thuê tàu *Marina R* (37,785 dwt, 2010) nhận tàu ở Canakkale cho chuyến hàng chở khoáng sản qua Black Sea và trả tàu ở Ai Cập với cước thuê \$9,500. Tàu *Ultra Villarrica* (37,429 dwt, 2014) được thuê nhận tàu tại Recalada và trả tàu ở Continent với cước tính \$12,500.

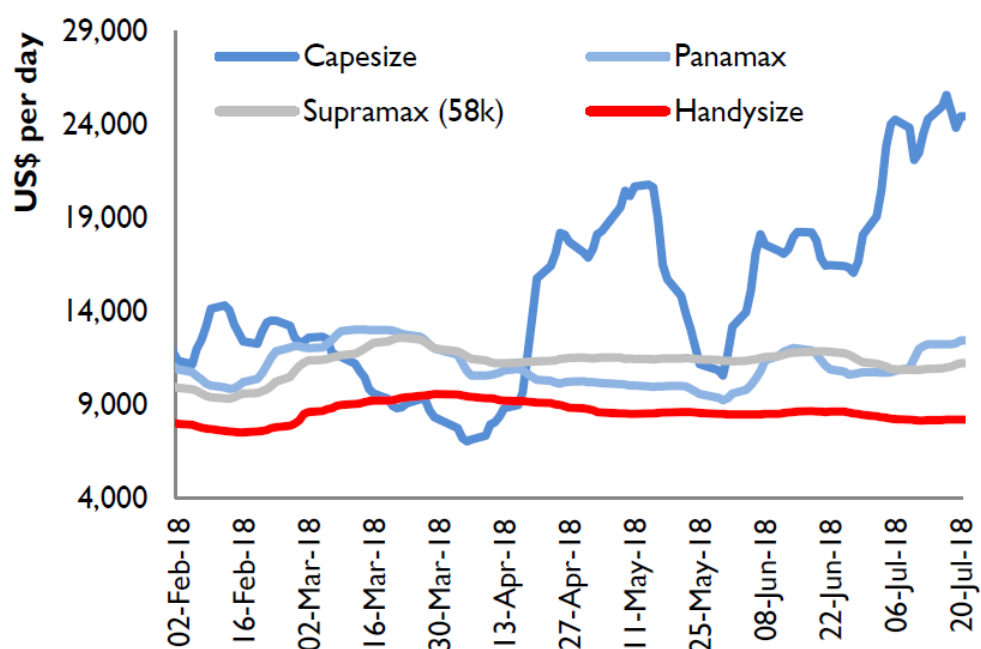
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 29 vừa qua:

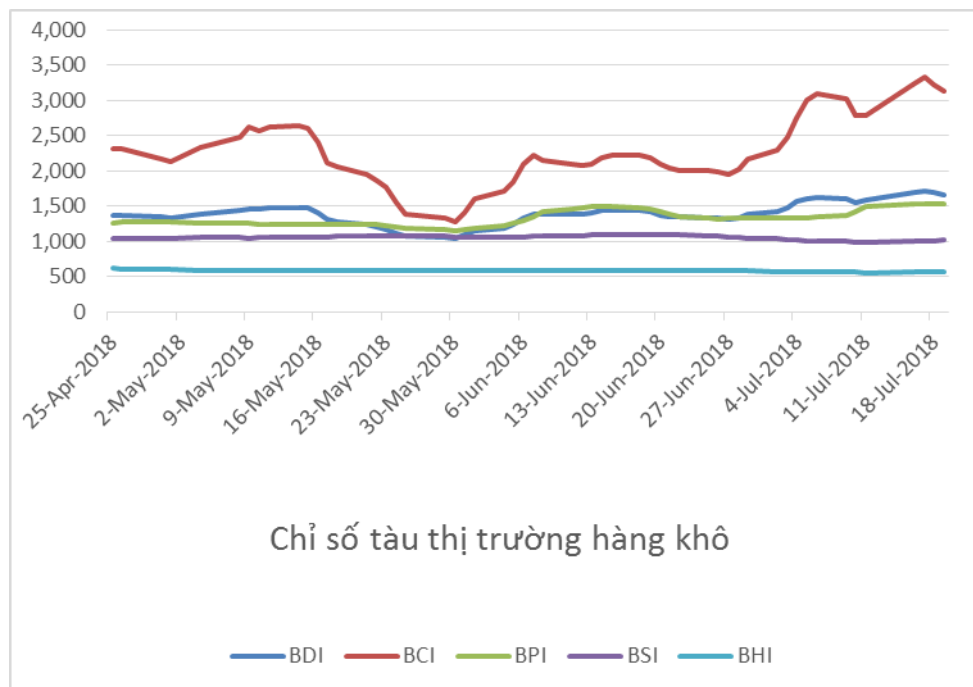
<b>RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)</b>	<b>TUẦN 29</b>	<b>TUẦN 28</b>	<b>Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 29)</b>	<b>Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 29)</b>
TRANSATLANTIC RV	13,600	13,000	7,100	13,750
TCT CONT/F.EAST	20,600	20,200	15,000	20,200
TCT F.EAST/CONT	5,100	5,100	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	9,700	9,800	9,000	13,750
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	12,750	12,000	11,000	16,000
PACIFIC RV	9,500	9,000	8,000	12,500
TCT CONT/F.EAST	18,500	18,000	16,000	20,500

GÍA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 19/07/2018

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPE SIZE	23,827	▲	4
PANAMAX	12,307	▲	1,336
SUPRAMAX	11,155	▲	268
SMALL HANDY	8,218	▼	1

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





### 3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Các hoạt động của phân khúc tàu VLCC không có quá nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua. Hiện tại, hàng hóa tại khu vực Meg cũng như tuyến USG-Caribs/East đang khá khan hiếm, đang được xem là nguyên nhân khiến cho mức cước trung bình trên thị trường có xu hướng giảm xuống. Tuy nhiên, các chủ tàu đang hy vọng cước sẽ được tăng lên trong thời gian tới, khi các kế hoạch hàng hóa của tháng 8 sắp sửa tham gia vào thị trường.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.0	19.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	46.0	48.0	35.0	57.5
MEG/Singapore	VLCC	46.0	49.0	35.5	58.0
WAFR/EAST	260,000	47.0	50.0	37.5	57.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	23,000	23,000	27,500	21,000

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo đánh giá, các hoạt động giao dịch của phân khúc tàu Aframax được duy trì khá ổn định trong ba tuần đầu của tháng 7. Nhìn chung, nguồn cung cầu về tàu trên thị trường đang ở mức khá cân bằng. Tại hai thị trường

Med và Bsea, các hoạt động trên thị trường cùng với mức cước ký kết đang có dấu hiệu giảm xuống trong một vài ngày gần đây.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	105.0	120.0	75.0	145.0
UK/Cont	80,000	120.0	125.0	90.0	125.0
Caribs/USG	70,000	90.0	100.0	80.0	145.0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,250	14,250	15,000	13,500

US\$

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung, các hoạt động của phân khúc tàu MR ở phía đông vẫn tiếp tục duy trì động thái tích cực. Đơn cử, cước từ khu vực W.C.India đi Japan đã tăng lên 10 điểm và hiện đang ở mức WS 150. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến Sing/Japan cũng đã tăng 10 điểm lên mức WS 150, trong khi cước từ S.Korea về Japan đã giảm từ mức \$290' xuống \$270'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước tàu MR từ khu vực Continent đi States vẫn duy trì ở mức WS 100, trong khi đó, cước chiều ngược lại từ USG đã giảm xuống 10 điểm so với tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/Japan	30,000	150.0	140.0	110.0	150.0
Singapore/Japan	30,000	137.5	130.0	120.0	147.5
UKC-Med/States	37,000	100.0	100.0	100.0	165.0
USG/UKC-Med	38,000	82.5	90.0	67.0	135.0

US\$ Lumpsum

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,000	13,500	14,000	13,000

US\$

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	415		435	
2	Pakistan	405		425	
3	India	410		430	
4	Turkey	280		290	
5	China	260		280	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)  
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 29/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Padma	Container	1998	21,563	India	450	6,808
Gas Stal	Gas	1990	48,980	Undisclosed	420	48,208
Aim	Tanker	1987	3,911	Chittagong	400	1,872
Pafos	Tanker	1993	41,354	Bangladesh	436	9,864
Maiden Energy	Tanker	1990	29,998	Undisclosed	370	6,107
Maiden East	Tanker	1986	17,740	Undisclosed	370	5,112

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

#### THUÊ TÀU

Email: [chartering@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:chartering@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*